⑲ 日本国特許庁(JP)

⑪ 特許出願公開

◎ 公 開 特 許 公 報 (A) 平2-129333

⑤Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

平成2年(1990)5月17日 43公開

C 22 C 21/00 B 23 K C 22 C 35/22

21/06

L 3 1 0

6813-4K 7728-4E

6813-4K 6813-4K 7380-3L

21/10 21/08 F 28 F

審査請求 未請求 請求項の数 4 (全7頁)

69発明の名称

熱交換器用アルミニウムブレージングシート

②特 願 昭63-284306

223出 顧 昭63(1988)11月10日

@発 明 者

明

②発

工 腇

藤

壓

元 静岡県裾野市稲荷82-1

均

静岡県沼津市中瀬町6-1

②発 者 当 明

者

建

静岡県三島市富士見台46-3

创出 顧 三菱アルミニウム株式

斎

東京都港区芝2丁目3番3号

会社

79代 理 人

弁理士 潮谷 奈津夫

明細書

残り

アルミニウムおよび不可

避不純物

1、発明の名称

熱交換器用アルミニウムブレージング

シート

2. 特許請求の範囲

1. 銅 : 0.1~0.6wt.%、

マグネシウム: 0.2~0.6ut.%.

マンガン : 0.3~1.5vt.%、

シリコン : 0.3~0.6vt.%未満、およ

び、

残り

: アルミニウムおよび不可

避不植物

からなるアルミニウム合金製芯材と.

前記アルミニウム合金製芯材の一方の面に貼り 合わされた、

マグネシウム: 0.2~1.0wt.8、

亜鉛 : 0.1~1.0vt.%、および、

からなるアルミニウム合金製皮材と、

前記アルミニウム合金製芯材の他方の面に貼り 合わされたアルミニウム-シリコン系合金製ろう 材とからなることを特徴とする、熱交換器用アル ミニウムブレージングシート.

2.前記アルミニウム合金製芯材と、前記アル ミニウム合金製芯材の両面に貼り合わされた前記 アルミニウム・シリコン系合金製ろう材とからな - る、請求項1記載の熱交換器用アルミニウムブレ ージングシート。

3. 銅 : 0.1~0.6et.%.

マグネシウム: 0.2~0.6ut.x.

マンガン : 0.3~1.5vt.%、

シリコン : 0.3~0.6⊌t.%未満、

- 下記からなる群から選んだ少なくとも1つ

の元素

ジルコニウム:0.03~0.20wt.%、

クロム : 0.01~0.10wt.%、

チタン : 0.01~0.10 vt.%、および、

残り : アルミニウムおよび不可避

不純物

からなるアルミニウム合金製芯材と,

前記アルミニウム合金製芯材の一方の面に貼り 合わされた、

マグネシウム: 0.2~1.0wt.%、

亜鉛 : 0.1~1.0 ut.%、および、

残り : アルミニウムおよび不可

避不純物

からなるアルミニウム合金製皮材と、

前記アルミニウム合金製芯材の他方の面に貼り合わされたアルミニウム・シリコン系合金製ろう材とからなることを特徴とする、熱交換器用アルミニウムブレージングシート。

4. 前記アルミニウム合金製芯材と、前記アルミニウム合金製芯材の両面に貼り合わされた前記アルミニウム・シリコン系合金製ろう材とからなる、請求項3記載の熱交換器用アルミニウムブレージングシート。

に、腐食によって貫通孔等が発生すると、その熱 交換器は、事実上使用不可能となる。従って、前 記管体やヘッダブレートには、腐食による貧通孔 等が発生しにくいことが第一に要求されており、 更に、無交換器の軽量化およびコスト低下を図る ことが要求されている。

従来、前者の点に関しては、管体やヘッダブレート等を、耐孔食性の優れたアルミニウム・マンガン合金製の芯材によって構成することが行なわれている。また、後者の点に関しては、管体やヘッダブレート等を薄肉化することが行われている。。

[発明が解決しようとする課題]

しかしながら、上述した腐食による貫通孔の発生を防止するために、管体やヘッダプレート等を、アルミニウム・マンガン合金製の芯材によって構成しても、苛酷な腐食環境下においては孔食の発生を防止することができない。

また、管体やヘッダブレート等を蒋肉化すると、 ろう付け時の加熱により強度が大幅に低下して、 3. 発明の詳細な説明

[産業上の利用分野]

この発明は、熱交換器の管体やヘッダブレート等を構成するための、耐孔食性および高温強度に優れた熱交換器用アルミニウムブレージングシートに関するものである。

[従来の技術]

アルミニウムは、軽量で且つ耐食性に優れている。従って、ラジエータやエアコン用のコンデンサ、エパポレータ等の自動車用熱交換器に、アルミニウム製の熱交換器が広く使用されている。

これらの熱交換器は、一般に、組立てられた構成部品をろう付けによって接合することにより製造されている。例えば、ラジエータの製造は、ろう材を貼合わせたブレージングシート製の管わせ、よびペッダブレートに、弾板フィン体を組合わせ、得られた組合わせ体を加熱炉内において加熱し、管体、ヘッダブレートおよび弾板フィン体をろう付けすることにより行なっている。

ところで、熱交換器の管体やヘッダプレート等

材料が変形し、更に、ろう付け後の使用時における強度の低下も大きい。従って、管体やヘッダプレート等の薄肉化は事実上困難である。

従って、この発明の目的は、背酷な腐食環境下においても優れた耐孔食性を有し、薄肉化してもろう付け時や使用中に強度低下が生ずることのない、耐孔食性および高温強度に優れた熱交換器用アルミニウムブレージングシートを提供することにある。

[課題を解決するための手段]

この発明の熱交換器用アルミニウムブレージングシートは、

鋼 : 0.1~0.6wt.%、

マグネシウム: 0.2~0.6wt.%、

マンガン : 0.3~1.5wt.%、

シリコン : 0.3~0.6vt.\$未満、

必要に応じ、下記からなる群から選んだ少なくとも1つの元素

ジルコニウム:0.03~0.20wt.%、

クロム : 0.01~0.10 ut. %.

チタン : 0.01~0.10vt.%、および、

残り : アルミニウムおよび不可避

不純物

からなるアルミニウム合金 数芯材と、

前記アルミニウム合金製芯材の一方の面に貼り 合わされた。

マグネシウム: 0.2~1.0*t.%、

亜鉛 : 0.1~1.0vt.%、および、

残り : アルミニウムおよび不可

避不純物

からなるアルミニウム合金製皮材と、

前記アルミニウム合金製芯材の他方の面に貼り合わされたアルミニウム - シリコン系合金製ろう材、または、

前記アルミニウム合金製芯材の両面に貼り合わ された前記アルミニウム~シリコン系合金製ろう 材とからなることに特徴を有するものである。

この発明において、アルミニウムブレージング シートの芯材を構成するアルミニウム合金の化学 成分組成を上述のように限定した理由は、次の通

しかしながら、マンガンの含有量が 0.3 wt.% 未満では、上述した作用に所望の効果が得られない。一方、マンガンの含有量が 1.5 et.% を超えても、上述した作用に、より以上の向上が認められず、かえって、アルミニウム合金の加工性が低下する。従って、マンガンの含有量は、 0.3 ~ 1.5 et.% の範囲内に限定すべきである。

シリコン:

シリコンには、上述したマンガンと共にA&-Mn-Siの微糊な析出物を生成し、これによって、 ろう付け後のアルミニウム合金の強度を向上させ る作用がある。

しかしながら、シリコンの含有量が 0.3 wt.%未満では、上述した作用に所望の効果が得られない。一方、シリコンの含有量が 0.6 wt.% 以上になると、アルミニウム合金の高温強度が著しく低下し、ろう付け時に変形が発生する。従って、シリコンの含有量は、 0.3 ~ 0.6 wt.%未満の範囲内に限定すべきである。

マグネシウム:

りである。

網:

網には、アルミニウム合金の強度を向上させ、 且つ、アルミニウム合金を電気化学的に貴にする 作用がある。従って、芯材と、芯材の両側に貼り 合わされるろう材または皮材との間において、 きな電位差が生じ、これによって、ろう材または 皮材に高い犠牲陽極効果を発揮させることを る。この結果、 苛酷な腐食環境下においても、 管 体等に発生する孔食が適確に防止される。

しかしながら、銅の含有量が 0・1 wt. 8 未満では、上記作用に所望の効果を発揮させることができず、一方、銅の含有量が 0・6 wt. 8 を超えると、アルミニウム合金の耐食性が低下する。従って、銅の含有量は、 0・1 ~ 0・6 wt. 8の範囲内に限定すべきである。

マンガン:

マンガンには、アルミニウム合金の高温強度を 向上させ、ろう付け時におけるアルミニウム合金 の変形を防止する作用がある。

マグネシウムには、上述したシリコンと共に M 8 2 S i の微細な折出物を生成し、これによって、シリコンと同様にろう付け後のアルミニウム合金 の強度を向上させる作用がある。

しかしながら、マグネシウムの含有量が0.2 wt. %未満では、上述した作用に所望の効果が得られない。一方、マグネシウムの含有量が0.6 wt. %を超えると、アルミニウム合金の高温強度が著しく低下し、ろう付け時に変形が発生する。位って、マグネシウムの含有量は、0.2~0.6 wt. %の範囲内に限定すべきである。

ジルコニウム・クロム・チタン:

ジルコニウム・クロムおよびチタンには、アルミニウムと、高温でも安定した微細化合物を生成し、ろう付け後におけるアルミニウム合金の強度を向上させる作用があり、これによって、ろう付け後の強度をより向上させることができる。従って、この発明においては、必要に応じて、ジルコニウム、クロムおよびチタンの少なくとも1つを含有させる。

しかしながら、ジルコニウムの含有量が0.03 wt.8未満、クロムおよびチタンの含有量が0.01 wt.8未満では、上述した作用に所望の効果が得られない。一方、ジルコニウムの含有量が0.20 wt.8超、クロムおよびチタンの含有量が0.10 wt.8超であると、上述した作用に、より以上の向上が認められないばかりか、アルミニウム合金の溶解鋳造時に巨大晶が生成し、加工性が劣化する。 従って、ジルコニウムの含有量は0.03~0.20 wt. %の範囲内、クロムおよびチタンの含有量は 0.01 ~0.10 wt.8の範囲内に各々限定すべきである。

この発明のアルミニウムブレージングシートにおいて、上述の成分組成からなる芯材の両面にろう付けをする必要のある場合には、前記両面の各々にアルミニウム・シリコン系合金からなるろう材を貼り合わせる。

前記芯材の片面のみにろう付けをする必要のある場合には、ろう付けをする面にアルミニウム・シリコン系合金からなるろう材を貼り合わせ、ろう付けをしない面には、前記芯材よりも大きい電

より以上の向上が認められず、かえって、加工性が劣化する。従って、マグネシウムの含有量は、0.2~1.0 vt.% の範囲内に限定すべきである。
[実施例]

本発明供試体および比較用供試体の芯材を調製するための、第1表に示す化学成分観成を有するスラブを、通常の溶解鋳造法によって鋳造した。このように鋳造されたスラブの各々に対し均質化

位差を有するアルミニウム合金製皮材を貼り合わせる。

アルミニウム合金製皮材の化学成分組成を前述 のように限定した理由は、次の通りである。

亚鉛:

亜鉛には、皮材を電気化学的に卑となし、芯材との電位差を大にする作用がある。しかしながら、亜鉛の含有量が 0・1 wt・8 未満では、上述した作用に所望の効果が得られず、一方、亜鉛の含有量が1・0 wt・8 を超えると、前記作用に、より以上の向上が認められず、かえって、皮材の耐食性が劣化する。従って、亜鉛の含有量は、0・1~1・0 wt・8の範囲内に限定すべきである。

マグネシウム:

マグネシウムには、アルミニウム合金製皮材の電気化学的性質を変えることなく、その耐孔食性を向上させる作用がある。しかしながら、マグネシウムの含有量が 0.2 vt. % 未満では、上述した作用に所望の効果が得られず、一方、マグネシウムの含有量が 1.0 vt. % を超えると、前記作用に

処理を施し、次いで、その両面を面削りした。このように面削りしたスラブの各々を熱間圧延して、厚さ8 mmの熱間圧延アルミニウム合金薄板を、芯材として調製した。

本発明供試体および比較用供試体の皮材および るう材を調製するための、第2表に示す化学成分 組成を有するスラブを、通常の溶解鋳造法にあって のように鋳造されたスラブの再表 面を面削りした。面削りしたスラブの各々を熱間 圧延し次いで冷間圧延することによって、度さ1 の冷間圧延アルミニウム合金薄板を、皮材およ びろう材として調製した。

前述したようにして調製された芯材としての熱間圧延アルミニウム合金薄板の一方の表面に、皮材としての冷間圧延アルミニウム合金薄板としての他方の表面(裏面)に、ろう材としての冷間圧延アルミニウム合金薄板の両面に、ろう材としての冷間圧延アルミニウム合金薄板を重ね合わ

せて組立て体を形成した。

このようにして得られた組立て体を、熱間圧延し次いで適宜中間焼飽を施しつつ冷間圧延し、次いで最終焼鈍した。かくして、その一方の表面に皮材金属膜がそしてその他方の表面にろう材金属膜が張り合わされた、または、その両表面にろう材金属膜が張り合わされた、厚さ0.5 mm の本発明供試体および比較用供試体を調製した。

僚 1 券

供試体			芯	対の	化学	成分	組成	(wt.\$)		貼り合わせ材		加熱雰囲気	变形発生状態	引張り強度	孔食深さ(皿)	
		Si	Cu	Mn	Kg	Zr	Cr	Ti	A A 及び不可避不統物	1	裏面			(kgf/m²)	皮材側	ろう材御
本	1	0.48	0,21	1.04	0.27	_	_	-	残り	皮材	ろう材 A	簟 崇	0	14.6	0.05	0.32
発	2	0.48	0,21	1.04	0.27	_		_	残り	皮材。	ろう材 B	其 空	0	14.6	0.05	0.34
明	3	0.48	0.21	1.04	0.27	0.04	_	-	残り	ろう材	3 ろう材 B	真 空	0	14.7	-	0.32
供	4	0.48	0.21	1.04	0.27	0.12	0.02	_	残り	皮材	ろう材ム	雅 窟	0	15.2	0.05	0.33
試	5	0.45	0,13	1,01	0.56	0.03	0.08	0.02	残り	皮材	ろう材ム	窒 崇	0	18.2	0.06	0.39
体	Б	0.36	0,57	1.15	0.39	0.04	0.02	0.05	痩り	皮 材	3 ろう材 B	真空	0	16.1	0.03	0.25
	7	0.53	0.47	0.97	0.31	0.09	0.02	0.02	残り	皮 材	ろう材ん	窓 楽	0	17.5	0.04	0.28
	1	0.15	0.15	1.08	0.25	-	-	-	残り	皮 材	ろう材ん	童 素	0	12.1	0.21	0.50
此	2	0.15	0.15	1.08	0.25	_	_		残り	ろう材(ろう材 B	真 空	0	12.3	_	0.50
較	3	1.15	0.51	1.11	0.27	0.02	0.18	- :	残り	皮 材	ろう材ム	窒 奏	×	20.5	0.03	0.26
用	4	0.45	0.05	1.01	0.56	0.03	0.08	0,02	残り	皮材	ろう材ム	室 兼	0	16.8	0.28	0.50
供	5	0.45	0.95	1.01	0.56	0.03	0.08	0.02	残り	皮 材	ろう材ム	窒 素	×	17.5	0.04	0.25
試	6	0.48	0.21	0.01	0.27	0.04	0.02	_	残り	皮材	ろう材ム	亲 窟	×	12.0	0.09	0.36
体	7	0,48	0.21	1.95	0.Z7	0.04	0.02	~	残り	皮材	ろう材ム	森 窟	0	16.7	0.10	0.37
į	8	0,36	0.57	1,15	0,01	0,04	0.02	0.05	残り	皮材	ろう材 B	其空	0	13,7	0.03	0.28
	9	0.36	0.57	1,15	0.85	0.04	0.02	0.05	残り	皮 材	ろう材 B	真 空	×	21.3	0.06	0.32

第 2 表

	•	化学成分組成 (et.%)								
		Si	Mg	Zn	A 2 及び不可避不純物					
皮	A	0.19	0.3	0.8	残り					
材	В	0.19	0.5	0.2	残り					
ろう材	A	9,5	0.01	0.01	残り					
材	В	9.5	1.48	0.01	残り					

上述のようにして調要された本発明供試体および比較用供試体の各々に対し、真空ろう付け処理に相当する加熱処理を施した。真空ろう付け処理に相当する加熱処理は、10⁻¹Torrの真空炉中において600℃の温度で10分間保持することにより行なった。 温度で10分間保持することにより行なった。 温度で10分間保持することにより行なった。

次いで、上述のように加熱処理の施された本発明供試体および比較用供試体の各々について、加熱時に生ずる変形の有無、引張り強度、皮材金属

る面を、塗装によって被覆した。この腐食試験片を、Cl ** 1000PPm, SO, **** 100PPm, Cu**** 1PPmを含む、温度が40℃の腐食液中に30日間浸漬し、皮材金属側の外表面に発生した孔食最大深さを測定した。

(4) ろう材金属側の孔食深さ

加熱処理の施された本発明供試体および比較用供試体の各々から、所定寸法の腐食試験片を切り出した。そして、前記腐食試験片のうち、その一方の表面に皮材金属が張り合わされている試験片については、皮材金属が張り合わされている面を、塗装によって被覆した。

次いで、この腐食試験片に対し、所定量の塩化 第2網が添加された塩化ナトリウム溶液を噴霧す ることからなる、JIS H8681 で規定されたCASS試 験を30日間施し、ろう材金属側の外表面に発生し た孔食最大深さを測定した。

第1表から明らかなように、シリコン含有量が本発明の範囲を外れて低い比較用供試体 Ma 1 および Ma 2 は、引張り強度が低く、且つ、ろう材質の

倒およびろう材金属側の孔食深さを、以下に述べる方法によって調べ、その結果を第1表に併せて示した。

(1) 変形の有無

加熱処理の施された本発明供試体および比較用供試体の各々について、目視により変形の有無を調べ、下記により評価した。

〇印:変形なし

×印:変形あり

(2) 引張り強度

加熱処理の施された本発明供試体および比較用供試体の各々から、所定寸法の引張り試験片を切り出し、この引張り試験片の引張り強度を測定した。

(3) 皮材金属側の孔食深さ

加熱処理の施された、その一方の表面に皮材金 属がそしてその他方の表面にろう材金属が各々張 り合わされている本発明供試体および比較用供試 体の各々から、所定寸法の腐食試験片を切り出し た。そして、そのろう材金属が張り合わされてい

孔食深さが大で貫通孔が発生した。シリコン含有 量が本発明の範囲を外れて髙い比較用供試体 26.3 は、高温強度が低く、加熱時に変形が生じた。銅 舎有量が本発明の範囲を外れて低い比較用供試体 № 4 は、皮材およびろう材の犠牲陽極効果が低く 孔食が発生した。鋼含有量が本発明の範囲を好れ て高い比較用供試体Na5は、高温強度が低く、加 熱時に変形が生じた。マンガン含有量が本発明の 範囲を外れて低い比較用供試体№6は、高温強度 が低く、加熱時に変形が生じた。マンガン含有量 が本発明の範囲を外れて高い比較用供試体版では、 第1表には示していないが、その加工性が劣化し た。マグネシウム含有量が本発明の範囲を外れて 低い比較用供試体№8は、引張り強度が低かった。 そして、マグネシウム含有量が本発明の範囲を外 れて高い比較用供試体版9は、高温弛度が低く、 加熱時に変形が生じた。

これに対して、本発明供試体施1~7は、何れ も加熱時に変形が発生せず、引張り強度は高く、 犠牲陽極性に優れて最大孔食深さが小さく、且つ、 第1表には示されていないが加工性も良好であった。

[発明の効果]

以上詳述したように、この発明のアルミニウムブレージングシートによれば、 苛酷な腐食環境下においても優れた耐孔食性を有し、 薄肉化してもろう付け時や使用中に強度低下が生ずることができ、 人に、 無交換器の寿命を延ばすことができ、 そして、 管体やヘッダブレートの薄肉化が可能となって、 無交換器の軽量化およびコスト低下を図ることができる等、 工業上有用な効果がもたらされる。

出願人 三菱アルミニウム株式会社 代理人 潮 谷 奈 津 夫 **PAT-NO:** JP402129333A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 02129333 A

TITLE: ALUMINUM BRAZING

SHEET FOR HEAT

EXCHANGER

PUBN-DATE: May 17, 1990

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY

KUDO, HAJIME

SAITO, HITOSHI

TOMA, KEN

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

MITSUBISHI ALUM CO LTD N/A

APPL-NO: JP63284306

APPL-DATE: November 10, 1988

INT-CL (IPC): C22C021/00, B23K035/22, C22C021/06,

C22C021/10, F28F021/08

ABSTRACT:

PURPOSE: To improve the pitting corrosion resistance of the title sheet in a severe corrosive environment and to prevent the deterioration of its strength caused by thinning by specifying the compsn. of an Al alloy in a core material on which a brazing filter metal made of an Al-Si series alloy is pasted and that in a surface material.

CONSTITUTION: The Al brazing sheet is formed with a core material constituted of, by weight, 0.1 to 0.6% Cu, 0.2 to 0.6% Mg, 0.3 to 1.5% Mn, $0.3 \le Si < 0.6$ and the balance Al, a surface material constituted of 0.2 to 1.0% Mg, 0.1 to 1.0% Zn and the balance Al and a brazing material made of an Al-Si series alloy pasted on the other face of the core material. The above brazing filter metal may furthermore be pasted on both faces of the core material. In the above core material, Cu is needed by the lower limit or above to improve the strength of the alloy and to make it noble electrochemically, but the corrosion resistance is deteriorated in the case of the lower limit or above. Mn is needed by the lower limit or above to improve the high temp. strength, but the workability is deteriorated in the case of the lower limit or above. Both Si and Mg are needed by the lower limit or above to improve the strength after brazing, but the high temp. strength is drastically deteriorated in the case of the lower limit or above.

COPYRIGHT: (C)1990,JPO&Japio